

肯亞紀行

王伊妮

肯亞紀行（一）7/15/2017 到達肯亞前

由香港飛來依索比亞首都Addis Ababa.除了非洲人外見到很多華人面孔，機場標誌是英文、中文、阿拉伯文並列，立即進駐星空聯盟的金卡 Lounge 。食物每一樣取二口賞味，辣牛肉很像Goulash,非常好吃，米飯竟然不夾生，還有葡萄乾，杏乾，杏仁，核桃，西梅同煮，真可口。What a pleasant surprise！我要再去拿Second run…。

據中國籍空姐稱，伊航由京上廣港四地來的飛機班班客滿，黑人與華人兄弟各半。黑人多學生，華人多是基礎建設人員，機場的另一大擴建工程，上貼牌寫（中國交建），相信日前與中國的邦交國，必定是機場、高鐵、高速公路在舉國到處開工，中國在非洲的影響力，早已超過了世界上的任何大國！因為從很久以前，中國就在亞、非、拉的第三世界國家耕耘了。現在台灣的邦交國未未朝夕改實在不足為怪！

說到中國在世界第三世界國家深耕，昨天晚上在香港候機室等轉機的時候，因手機快沒電了，就去找充電的柱子，結果看到一群年輕人已擠在那兒充電，他們皮膚比印度人黑，五官很像，竟然流利的英文之外，能說中文。對我擠過去分一杯電羹很友善，他們告訴我們是模裡西斯人，到中國上醫學院，在南京和重慶各有一所，學生很多，這些學生都會回國行醫的，知道茅裡求斯在那兒嗎？

我用Google Map找到了，從東非入海先會看到馬達加斯加島，再往東航行就是茅裡求斯了。

我甚慚愧自己常識缺乏，因為這些學生們不僅知道台灣，還知道1949年國民黨由中國大陸上了上百萬人呢，他們說很長的時間，台灣在世界上是中國的代表者呢！

肯亞紀行（二）7/15/2017 情在則事成

晚上，旅行社的丁老闆在旅館樓下的餐館撞見我倆，就請我們和他們一同去湘味中國餐館共餐。因為他與合夥人陳發先生一同宴請在奈若比的旅遊同行，推介Africa Easy Go的越野車服務，我們這次就是要坐這越野車在東非大沙漠追逐動物大遷徙。

陳發先生是丁老闆口中的僑領，由台灣來此創業30多年很成功，現在妻女在臺北照顧年老的母親，他兩頭跑，打理生意。晚宴的餐廳很大，是一個大商場中的旗艦店，內有許多包間，我們那間的大桌坐了20多人，除了丁夫婦，我倆及陳僑領，來客全部是來自中國大陸各省的在奈若比的生意人，年紀很輕但都來肯亞二十年了。

經由餐桌上的談話互動，我才明白陳先生在過去30年中，無償幫助了許多中國人，在他們未得到居留身份前，陳僑領替他們申請工作証，甚至收留他們暫住在他的莊園中，有幾位如今創業成功的年輕人，包括這商場及餐廳的老闆，在敬酒時表達滿滿的感恩之情，感謝陳先生過去的幫助和收留，並指教他們做生意的門路，氣氛很溫馨快話，大家稱晚宴是（兩岸一家親）。

這時由隔壁包廂來了十幾位三十多歲的中國人，拎著酒杯敬陳僑領及丁老闆，他們說今晚是在隔壁開商會。這些漢子從事各種生意，有開餐館、商場、服裝店、雜貨批發等人，年紀最多四十出頭，看起來不是來自北京上海，口音多是福建、浙江及內陸省份，相當樸實，起點都不是大學生，很年輕便出來打拼，十多年各有所成，致富時仍然年富力強，看來還可有很多年繼續發展。

僑領告訴我台灣人在此不會超過20人，都是和他一樣的老僑，而中國人在這個城市已經有8萬人了。過去很多人詬病中國人到歐洲，南美、非洲移民模式，早期蛇頭帶出的工人，一旦身份問題解決之後，就大量地把鄉親引進。但是看到今晚的場面，我卻有一種從未有過的感動。

這非洲的蠻荒大地，不是台灣年輕人理想的移民標的。中國大陸的偏鄉地區來了大批的年輕人，用血汗拼出他們的新家園和事業，有些人種蔬菜，水果及花卉，有些人開雞場或豬場，少則開個小店或餐廳，拿自己勤奮及與鄉親合抱成團，不僅自己存活了下來，還把東西賣出肯亞、甚至到阿拉伯國家和歐洲。當黑人兄弟們十多年後還過著同樣的生活時，他們已經致富了。在他們最初的卑微起點時，出力提攜過他們的善良台灣人陳先生，成了永遠的朋友！

真正的感情來自於真誠及善良，只有雪中送炭的幫助才能讓人們永誌不忘。中國人重視(情在則事成)，今晚的這頓飯吃得舒口快活，常聽現實的政治人物說（兩岸一家親），肉麻而不自然，他們永遠不可能解決兩岸問題。

肯亞紀行（三）7/16/2017 在奈若比尋陌生人

我真喜歡新科技，讓我在最後一分鐘找到20多年沒有見過老朋友的孩子。其實是幾乎是完全陌生的人，我丈夫從來不明白為什麼我要作這樣的事，見了又沒話說，好尷尬嘛！

離開臺北飛往奈若比的前一天，我和以前同住聖路易市的老教友閒聊，她剛回到臺北探親。我說起日子要去非洲，她立刻說聽說誰誰的孩子搬去了非洲，但並不清楚確實的地點，但是她認為我應該去找，我當時笑說妳以為非洲只有一個國家、一個首都啊！

但是因為她的熱情，加上其他以前教友也熱切地替我找孩子的父母，發現他們離了聖路易竟搬回台中執業，我很興奮和老朋友聊了許久，結果淑貞預感正確，不是南非，不是其他的52個國家，孩子真的住在肯亞，在奈若比！他母親說，去找他，替我看看兒子。這樣我就和善如通上了mail,約了今天去他的教會作禮拜並共進午餐！昨天還在台北，今天在肯亞就見上了，真太神了！我的千里尋故人在70分鐘內完成，只是在指尖上操作，一點不費勁，我愛新科技！

上次見到善如時，他不過是個中學生，如今已為入父，兩孩子都上學了。他開著車來，和記憶中那個有禮貌，言語溫和的男孩子沒什麼改變。

我們多年前在教會中幾乎沒有交談過，青少年的他每週日只是朝我們點一下頭，但是今天他卻娓娓道來，分享了過去二十年發生過的事，他如何與妻子相遇，如何多年前分別在北京，合肥服事，又回到美國各自讀不同研究所，多年長距離的戀情，最終決定一齊來到奈若比工作才走到了一起。美好的結局！我也談了一些女兒及以前青少年團契其他孩子們的近況，他很開心地笑了。

怎麼會尷尬沒話說呢？我想起杜甫寫過的贈衛八處士詩——人生不相見，動如參與商。今夕復何夕，共此燈燭光。

少壯能幾時，鬢髮各已蒼。
訪舊半為鬼，驚呼熱中腸。
焉知二十載，重上君子堂。
昔別君未婚，兒女忽成行。

每讀此詩常有感而落淚，人生的軌道無常，20年前我自美國移居上海，和善如的父母早似參商兩星全無交集，更不用說下一代的善如了，但是今日能共餐敘往，在遙遠的土地上，彼此回憶一些曾經出現在生命中的朋友，令人不驚歡歡喜嗎？

在這個大數據時代，令人真不難，只看是否有心去滑動指尖，劉若英唱紅的《後來》有一句，”才知道有些人一旦錯過就不再”，人生的錯過也往往就在彈指之間呢！

肯亞紀行（四）7/16/2017 奈若比：涼水Cold water

成立於1899年，面積648平方公里，人口約216萬，位於肯亞中部海拔1,680米的高原上，奈洛比在馬賽語的意思是“涼水”（Cold Water），取名於城市涼爽的氣候，年均溫攝氏17.7度。

由35度高溫的臺北，來到非常乾爽的奈若比，實在舒適，坐著朋友的車兜風，行過最有殖民者色彩的高級住宅及使館區，綠樹成蔭，美麗的莊園隱在高牆和雷人的大鐵門之內；也穿過了素民擁塞步行的市井街區，甚至有成群的瘦牛與車爭道。市內建有少量立體交義的快速道路，也有未鋪柏油漫天灰塵的窄街，這樣鮮明的市景差異是曾為殖民地國家的特色，免不了好奇來翻看一下這城市的歷史。

1890年奈若比就為英屬殖民地的鐵路站，1899年軍需品運輸終站從當時的烏幹達變更至這裏；1905年她成為英屬東非保護領地的首都。

1900年左右，印度商店街大量駐進這個城市，她成了一個貿易中心。1930年代和1940年代，英國人來肯亞都是使用伊斯拉爾機場（Eastleigh Airport），此機場曾是英國南安普敦到好望角的重要轉機點。而且在和基蘇木（肯亞西部港口）間曾開過飛機的交通路線。

主日崇拜結束後，朋友列了七家餐館建議我們嘗試，幾乎全部是印度菜，他說此地的印度菜很精彩！我問他是否因為肯亞和印度同屬英國殖民地的關係，殖民者換防時帶來了印度廚師和香料呢？他說不僅如此，來的還有衆多印度商人，和中國人去東南亞僑居是一樣的。今天莊園的主人們不是白膚的殖民主，而是最有錢的印度商人們。

1963年肯亞宣佈獨立，首都奈若比是最吸引人潮移居的中心城市，我們早晨去列溫頓國際教會作禮拜時，見到了眾多在奈若比生活的外國人，大多是攜家帶眷的年輕族群。高海拔近赤道但四季涼爽的好天氣，加上肯亞有82%的基督徒人口，與部落原住民和諧穩定的關係，不少新移民遷入了奈若比，例如中國人，如今奈若比的二百萬人口中有了八萬個中國人，未來有中國政府長年在肯亞協助基礎建設的加持，來移民的中國人必定更多，也許有一天奈若比不僅是上世紀稱的“東非小巴黎”，還會是“東非版的吉隆坡”！

肯亞紀行（五）7/17/2017 開始問十萬個為什麼？

為什麼動物會大遷徙？
因為季節每年到了乾早期，原本在南方的青草逐漸枯竭，百萬頭的角馬，數十萬計的斑馬、羚羊組成聲勢浩大的隊伍，從坦尚尼亞的塞倫蓋蒂保護區前往肯亞的馬賽馬拉國家公園，尋找更多的食物。沿途有獅子、花豹、鬣狗尾隨，鱷魚開始在狹窄的馬拉河兩岸聚集，等待疲憊不堪的奔走動物，或倒下或落水，成了另一類動物的盛宴。

這動物的長征有多長？多久？存活率？
動物要跑三千多公里，由6月至9月。一路上饑餓、乾渴、體力不支、被食.....據說只有30%的幸運者能回到出發地。而跟它們一起回來的，還有40萬旅途中“製造”出的新生命。

為什麼今晚夜宿納庫魯湖營地而白天要坐車來回折騰7個小時，去到波戈瑞亞國家保護區（Bogoria National Reserve）？

因為納庫魯湖的紅鶴鳥搬走了，為什麼搬走？因為鳥兒的食糧——湖中的城水藻類沒了，鳥兒都活不了就飛走了。前人書寫以往的盛況”納庫魯湖邊，小紅鶴的羽毛呈現出朱紅色，光澤閃閃。一隻小紅鶴飛起，就會有一大群緊緊跟隨，遠遠看去，就像一團熊熊燃燒的烈火升上了天空。”只能空留餘念。

轉到波戈瑞亞我們在湖面看到了百萬隻小紅鶴，數大壯觀，但毛色不是火紅而是淡紅色，用望遠鏡看此起彼伏飛翔的紅鶴鳥，背底有鮮豔多彩的紋路，非常美麗！

為什麼湖面還有很多空間，幾百萬隻鳥兒要這樣擠在一起？

他們不喜歡舒適空間comfort zone 嗎？我用望遠鏡看了許久，鳥兒會由湖面奮起，在空中快速盤旋旋轉，乘風衝刺，非常雄壯而意氣風發，累了之後會快速下降，垂直插入百萬同類之中，真可說是見縫插針，完全不用選擇落腳的地兒。動物喜愛緊靠生活在一起是很常見的，有相互取悅，安全感，共同覓食等優勢！

我知道你還想問為什麼這鳥兒最終不眷戀外面的海闊天空，還要回到擠得無法展翅的鳥堆裏去，為什麼他的鳥同胞還騰點地方讓他回去，最終還是過著幸福快樂的生活？

答案是不要用人類思維去想牠吧，古人早說過了一——子非魚，安知魚樂！

肯亞紀行（六）7/18/2017 博物101上課啦！

聖經創世紀二章有記載：
神用土所造成的野地各樣走獸、和空中各樣飛鳥、都帶到那人面前叫他叫甚麼、那人怎樣叫各樣的活物、那就是他的名字。
那人便給一切牲畜、和空中飛鳥、野地走獸都起了名。（19—20）

今天清晨在納庫魯湖的營地酒店醒來，深深吸進非洲的空氣，沒有霧霾，只有一望無際的藍天白雲。這是人類的基本生存要求、竟然要重價飛到非洲才能得到！

早餐後登上越野巴士，一位單身參加的朋友甄博士向丁老闆申請坐在司機旁的座位，為了公平起見，老闆說可以，但是得為同車朋友翻譯，他首肯接過麥克風，沒有想到我們這一天上了最精彩的博物課。

一個上午，我們的司機兼導遊丹尼帶我們在國家公園內到處穿行，由甄博士翻譯及用自己的研究資料加料科普，我們認識了超過40種鳥獸，真是收穫滿滿，回答了許多十萬個為什麼的問題。

今天最美的表演是長頸鹿慢走，一字排開，優雅地從眼前穿過，好似花車遊行。最難得的邂逅是黑白犀牛的現身，現在全世界少於百隻了。最搞笑的流竄是30隻大大小小疣豬由地洞鑽出，飛快衝

過大野獸眼前，逃得無影無蹤。最有愛是6隻小獅在母獅身邊撒嬌，玩累了全趴在陽光下入睡。

這個保留區展現一片祥和，各類鳥獸各取所需，和平共存，不像我們在探索頻道中野獸的殘酷殺戮場面，難怪有人說這是神所創造的伊甸園。

離開了納庫魯湖，我們驅車趕去納瓦夏鄉村俱樂部，那又是個世外桃源！是一個年代久遠的殖民時代的莊園，也是電影”出走非洲”的拍攝地。英式建築物優雅，庭園遼闊大樹參天，在午後溫和的陽光之下，躺在網床上可以列入夢，但是園中眾多黑面非洲猴和人類無異的生活秀太可愛了，怎麼捨得閤眼？

酒店不許客人七時半後自行出房活動，因為每晚8時放湖中河馬出水進入大庭園，恐傷無辜路人，如此友善地與野獸為鄰，以獸為本——多奇特啊！

肯亞紀行（七）7/19/2017納瓦夏湖的船夫

躺在納瓦夏莊園舒適的床上,這一夜我們有了甜美的休整。納瓦夏是出走非洲Out of Africa 一片的拍攝地，幻想你是Robert Redford 或是Meryl Streep 吧！

拂曉黎明前無聲地在英式茶室外集合出發，清晨薄霧中我們穿過偌大庭園，未到納瓦夏湖的渡口，昨晚河馬來拜訪了嗎？沒發出聲響呢，即使來了，大家也都在夢鄉中！靜靜的湖面上浮著清淡如煙的水氣，好像後現代風格的黑白相片，湖中若乾枯木，滿有畫家達利的狂放筆觸。在其他小船跟上來之前，我已照了一些意境非常的相片，我自稱這是得獎作品Award- winning pictures，被同船的人人誦說我是自己給自己發獎，感覺良好！一片笑聲在空靈的空氣中，穿透力似乎特別強，其他船的朋友全好奇望過來，笑什麼？看到什麼？這麼些小船聚在一起後，他們一定看不到我們之前所拍的后現代畫面。

船夫駛向湖心，遇見了一艘撒網抓魚的小船，他停了下來和對方議價，買了三條小魚，我想：好一個顧家的男人，居然清晨出來跑一趟活的當口，還捎帶幾條魚給家裏，頗有上海男子的賢惠，我要求他舉著魚供我們拍照，才注意到他頭上紮著小辮，帶一頂花色帽子，還蠻有型的。

接著我們的船見到了一群鵜鶘，我開始發現他是個優秀的船夫，因他一定會替我們調整到面光的位置。繼續前行，來到另一個岸邊，他撐著長竿把小船擱上岸地，並且跳上岸抓來一根似蘆葦的桿子，不知作什麼？我們再度是第一船到達。他指點我們找到了樹梢上的大鷹，又是個面光的良好角度，當然少不得一片嘩嘩嘩嘩。

當他撐篙退出這片溼地的時候，別的小船進來拍照，他往湖心駛去200米，停住，招呼我們注意，他亮了亮一條小魚，這小魚口中插了一段他剛才摘下的空心葦桿，船夫一聲呼哨，然後奮力把魚往湖心擲去，我們見到鷹全速俯衝下來，才明白魚不是帶給他家人吃的，趕快趕快拍啊！我們原本是拍鷹的振翅高飛，看清了相片，才知道大鷹的腳爪中還捎帶了這條魚，而當然光線又是完全正確，這時候還有什麼不足，就是怨嘆自己的相機不夠好了。

等到第二條魚拋完，別的小船也聞風趕到，他為了照顧大家又丟下第三條魚，結果這鷹反應較差，一次沒叮著，飛走了。船夫便去水面找回魚，原來插葦桿的原因在這裏，要讓魚浮在水面，讓鷹可以輕易地抓魚，也便於錯失目標的鷹或者攝影人有第二次機會！

船回岸上，大夥都笑逐顏開，為這個超值服務讚好，並且快樂打賞，因為多多少少每個人的懷裏都有幾張可以得獎的作品了！

有人說，出名攝影師不過是設備好，手腳快，重要的是還得要有好導演，這納瓦夏的船夫叫Paul Ngure 0720261617，下次來納瓦夏湖找他吧！

肯亞紀行（八）7/20/2017 大遷徙migration

每年的7月中旬到8月中旬是非洲動物大遷徙的時間,最主要參與的動物是角馬 wildebeest 及斑馬，但究竟是那一天你會見到這個盛況，沒有人能夠準確地告訴你！

我曾經認識一位BSF的同工告訴我，她每隔一年會到肯亞服事一個月，遞補返國連職的宣教士。我問她看過動物大遷徙嗎？她說，因為她每次住在此地一個月，當地人會用無線電通知他們，所以多年來看過幾次，但沒有見過探索頻道播的角馬渡河。大家都知道要到大遷徙，天時和地利非常重要，一切看上帝是否恩准，不能期望過高！

導遊丹尼告知今年氣候乾旱，南部坦桑尼亞的賽倫蓋提草原提前糧草枯竭，而位於肯亞和坦尚尼亞交界的馬賽馬拉仍有新鮮的草地，因此今年遷徙時間提前了。兩週前的團己看到了大量動物移動，開始了3000公里的長征。丹尼是擁有十多年經驗的老導遊，他認為我們有很大機會看到大遷徙，更有十分之一的機會能目睹角馬和斑馬渡河！

全隊中有8人報名坐熱汽球，五點不到就出發坐吉普車到起飛點去，六點到球。黑暗中看到許多部車來到，約有15個汽球在充氣。在等待的時間我暗自計算，這一早上，每籃裝10到12人，收入將達6—8萬美金呢！

工人們忙碌充氣時就破曉了，等我們12人爬進大籃子中坐定，四週的景觀便完全能見了。飛行員一拉瓦斯熱氣機，大量火焰吐入氣球中，我們升空啦！不斷充氣，我們便持續爬升高度，我彎身俯視，可清楚地看到地面上的一切動物，及每一種地貌植被，我還是向駕駛重覆問一直在問的問題：Have you seen migration?他笑著說你現在看著地面一條條的黑線，用望遠鏡看，就是了。的確，在鏡中我看到了移動的角馬，但肉眼從空中看下來，就像螞蟥搬家。

到了一處黑線密集的地帶，他不再充氣，我們便緩降下來，離地面約15公尺，有幾千頭角馬在我們腳下奔赴同方向，還有一群群斑馬走在兩側！

這時女兒驚叫起來，原來東面開始了日出，她贊嘆：Wow, African Sunrise！非洲日出！的確我們在世界各地眼見過無數日出，但是這非洲大草原上的旭日東昇才真是美得不可方物！地平線上只有稀疏幾棵大樹的黑影，同一個太陽，將整個天空渲染了斑斕的重彩，如此壯麗震撼的畫面，令人窒息，令人永遠銘記！

由熱汽球上鳥瞰動物遷徙是全面的，看到了十幾萬的角馬及數千的斑馬，而這只可能是全部的百分之廿三十而已。當我們的汽球降在十公尺高度時，我們可以清楚感受到每個動物群的動能，許多的嘶叫聲、千軍萬馬似的蹄聲，激起漫天黃沙，好像大隊隊的急行軍，殺氣騰騰！而在幾公里之外，我們也看到疲憊飢餓的敗軍，步履蹣跚急待休整。這些角馬群的上空可以看到盤旋的兀鷹，而一些暴烈的走獸也在近處隨行，伺機撲向倒下的獵物。

乘坐熱汽球的收穫是體驗大非洲的壯闊，也近

處觀察各種動物的生態層級，弱肉強食是基本原則。熱氣球憑風而行，非常輕盈舒適，在高空享受最清新的非洲空氣，是另一種頂級的享受！我們在天上徜徉一了個半小時之後，平穩降在定點上，大夥爬出竹籃時都感到物超所值，這樣的精彩，今天還有何事可從超越？

接著我們去到不遠處享受套票內含的香檳早餐，在草坡上的唯一大樹下，鋪了白桌布的餐桌和穿廚師白制服的服務員，及現場現燒的可口熱早餐，並發給簽名証書一枚，使熱汽球的高收費顯得更加合理。我們的同桌是兩對新婚夫婦，他們的幸福溶在甜蜜的笑容中，我心中祝福他們永遠記取這美好的非洲清晨，不論未來如何！

10點半，載我們8人的吉甫把我們送回到大越野車上，我們向車上同伴打聽早上看了什麼？沒什麼，早餐吃完出來而已，看了小群走獸，現在要去河邊，因為導遊丹尼說要嘗試能不能看到角馬過河！

肯亞紀行（九）7/20/2017渡河 crossing

車子在一個河口停下來，我們看著河邊最淺處被一個群在水中旁若無人、吞吐自得的河馬攔腰擋住，在河這一面一直有幾位”死士”角馬，由陡峭的岩壁衝入河中企圖渡河,由我們開始觀察開始，計有二匹角馬排除萬難遊了過去，而二匹不幸溺水，成了壯士，大家手持相機或望遠鏡盯了一個多小時，相當緊張。我們早上已在汽球上看到大堆動物的集結，感覺渡河可能會發生。

己近中午，大家決定歇口氣、開始吃午餐餐盒。也請一兩位團友作偵察兵觀看動靜。邊聊邊吃過後，又有些人舉起手車重器準備拍大軍渡河，又等了一小時，在這段時間中有個別膽大的探子角馬更換不同過河路線和登岸的位置。有團友忍不住說——給他們搭個橋吧，太累了！我看到河谷裏兩三隻角馬下河試水的地點上，一陣陣黃沙揚起，顯示出在岩壁後方有更多同類集結了。

這時有團友建議這樣等待不是辦法，不能整天耗著，最後大家同意再等半小時，如果角馬還是在三三兩兩嘗試錯誤的話，我們就開車去找公獅子王去了。我因為今早晨三點起床坐熱汽球，此時眼皮漸重竟打起了瞌睡！

才不一會，就聽到有人大叫：來了！來了！我猛然睜眼，拿起望遠鏡□向河面，看到為首的一隻正在奮力往河心遊去，他的後方緊緊地跟了一群，似乎個個都在拼命向前推進，也在推擠前頭的同伴不能停下來，我把視線停在河岸的起點，一群群緊緊衝入河水中，但也有瘦弱的、膽怯的在下水時略有遲疑，但頃刻間就縱身入水，前幾劃可能十分笨拙，好像在水中跳躍，令我懷疑他們會否游泳，但是在前呼後擁中，牠们也渡了河！野獸的爆發力在這一刻併發了，半個小時，超過四千支角馬過了河，沒有一隻死在河上。

這一批過河之後，大家擊掌慶祝、開懷大笑，遠遠看山頭上還在集結，黃沙飛揚，表示將有另一個英雄和試水的死士，走向岩壁下的河谷，不知道他們需要多久才能成功。我們開走了，不知取了我們停車位的旅客要耐心等待多久，也許會白等，因為天色晚了，便沒有冒險犯難的領袖了！

這一幕真實的動物活劇，讓我看到當低智動物目標一致時，團體的力量會激發出每一個成員的潛能，完成了個體不可能的任務。而據導遊丹尼說，這個領頭的角馬並不是公認的最強壯的，而是個”意外的英雄”，純屬過河卒子被後面的推擠逼迫，拼命向前而已。

我聯想到今天社會的狀況，一個被推成領袖的人，有時可能也是”意外的英雄”，但如果整個社會、人民共同指向同一個目標，成功的機會是肯定的，這個領袖不需是天縱英明，只要拼命向前，為人民開路，奮不顧身，人民齊心打拚，必定成就輝煌。過去50年裏，我們在兩岸都見証過這樣的好日子，不是嗎？那一岸的角馬可以目標一致，誰就可以成為贏家！

黃昏時大家舉杯同慶的時候，我問丹尼，如果約定半小時到還沒渡河，而大家吵著要走，他會怎麼樣呢？他咧開大大的嘴笑說，我是開車的，我不會讓你們走的！

好樣的，讓我一天之內擁有兩次難以複製的精彩！

肯亞紀行（十）7/21/2017馬賽馬拉的野營（完結篇）

小女兒從前讀的高中是以大自然生活教育聞名美國，除了每一位元元學生需要養一匹馬之外，每年學校安排在大小段考之前，全校師生都會出去露營。而每年至少有一次是全保護環境的野營，也就是不可帶肥皂和衛生紙等污染大自然的物品，最不可思議的是每次如廁要用樹葉擦淨身體，並且就地掩埋穢物。雖然就紮營在山水之間，卻定量分配每人使用水量。學會不污染環境真是一生的功課，要從小教育！

有過少年時四年的訓練，我知道這次在馬賽馬拉國家公園的露營難不倒她。雖然她已經住在時尚之都紐約十年，在知名服裝品牌就職，每天光鮮亮丽，渾身香噴噴地生活，但回歸最原始的自然，一定會讓她十分快樂。

果不其然，她說我們在馬賽馬拉的營地真的是露營的六星級別，我忍不住要讚美聯合國在這兒作的美好工作。在蠻荒之地建起淨水和加熱系統，使我們可以24小時洗熱水澡，每晚晚餐吃到好湯和燒烤。

較我們去參觀的當地馬賽人的原始村落，這營地的一切雖然極簡，但看得出有現代的設計。而馬賽人則刻意要保存狩獵民族的傳統，即使少數人出村受教育、接受了文明的洗禮，仍堅持回歸自己的本族茹毛飲食，以馬賽傳統為傲，靠打獵維生，村中有很多可愛的兒童，食指浩繁，如今馬賽人以觀光客收入來補貼生計。

我們的隊友都是彼此的朋友，多是事業有成、經濟富裕的精英人士，平時是錦衣玉食，生活品質極高，但對於躺在堅硬的營地上睡覺，在露天的沖淋頭下洗澡，沼氣池上坐馬桶，野炊的美食，非常甘之如飴、心存感激。最令我暖心是我的貴婦女友，平時住的是上海最貴的豪宅，她說和我隔著竹籬露天沖涼談心真高興，呵呵妳真是我的好遊伴！

空人永遠銘記！

由熱汽球上鳥瞰動物遷徙是全面的，看到了十幾萬的角馬及數千的斑馬，而這只可能是全部的百分之廿三十而已。當我們的汽球降在十公尺高度時，我們可以清楚感受到每個動物群的動能，許多的嘶叫聲、千軍萬馬似的蹄聲，激起漫天黃沙，好像大隊隊的急行軍，殺氣騰騰！而在幾公里之外，我們也看到疲憊飢餓的敗軍，步履蹣跚急待休整。這些角馬群的上空可以看到盤旋的兀鷹，而一些暴烈的走獸也在近處隨行，伺機撲向倒下的獵物。

世界很大，期待下次再同遊！