

又一美軍直升機在沖繩迫降 美方稱爲避免事故預防著陸

（綜合報導）駐日本沖繩美軍飛機最近相繼發生事故和故障。1月8日下午，又有一架美軍直升機在沖繩縣讀谷村一處酒店附近緊急降落。

據日本NHK電視台8日報導，8日下午5時前後，有人報警稱，在沖繩縣讀谷村一處酒店附近，“有美軍直升機著陸”。警方稱，美軍一架直升機降落該處，美軍對警方解釋說，“顯示飛機故障的警示燈亮了”。據稱，當地居民和機上人員均沒有因此受傷。

酒店附近一個垃圾處理場的職員接受NHK電視台採訪時說，“聽到很大的聲響，出去一看，有一架美軍直升機停在場區內的空地上。看起來機身沒有受損，也沒有人受傷”。日本防衛省相

關人士透露消息稱，降落在讀谷村的飛機爲美軍AH-1型攻擊直升機。

沖繩縣境內近期相繼發生美軍飛機的事故和故障。本月6日，一架美軍直升機剛剛在沖繩縣宇流麻市的沙灘緊急降落。

另據日本共同社報導，一架隸屬美軍普天間機場的AH-1攻擊型直升機迫降在該縣讀谷村的廢棄物處理廠。縣警方稱，機上有2人，無人受傷。據悉迫降原因可能是因爲警示燈閃動。據縣方稱，迫降地點位於該村一酒店用地東北方約250米處。美軍及縣警正在調查詳細情況。

有關隸屬普天間機場的直升機，6日一架UH-1直升機在該縣宇流麻市伊計島海岸迫降，8日上午剛剛撤走。隸屬該機場的飛機

事故頻發，包括大型運輸直升機CH-53迫降、起火及窗體墜入小學操場，“魚鷹”運輸機迫降等。沖繩當地對於安全性存在強烈擔憂。

關於頻發的迫降事故，沖繩副知事富川盛武在採訪中強烈抗議稱“是超乎想像的事態，簡直無法言喻”。日本防相小野寺五典在防衛省也向媒體稱“事故太多了，沖繩人們的擔心是當然的”，表示將要求美方徹底維修飛機並防止再發。

沖繩縣政府相關人士稱，駐沖繩美軍最高長官、沖繩地區協調官尼克爾森(海軍陸戰隊中將)在電話中向富川道歉稱“非常抱歉”。據沖繩警方描述，美軍就迫降說明稱，是旨在避免事故的“預防著陸”。



（綜合報導）美國高層建築與城市住宅委員會（CTBUH）去年底公佈的數據顯示，全球摩天大樓（200米以上）落成數量在2017年創下新高，達144幢。就國別而言，中國共建成77幢，排在第二的美國僅爲10幢。這一數據可能讓不少人大大吃驚。很多人還記得有一個爭建“全球第一高”的時期，但近些年來，這種“競賽”已與我們越來越遠，只是迪拜等中東“壕都”的遊戲。中國爲何出現這麼多摩天大樓？事實上，“向高空發展”是一個全球性趨勢，摩天大樓是經濟發展和財富實力最直觀的體現。當然，縱觀過去100多年的歷史，伴隨一幢幢高樓拔地而起的，也有各種爭議。

“摩天大樓”起源於美國，紐約和芝加哥可謂擁有摩天大樓的鼻祖級城市。但CTBUH的數據顯示，目前世界上最高建築是828米的迪拜哈利法塔，全球共有1319幢200米以上的摩天大樓，其中美國184幢，最高建築是541米高的紐約世貿中心一號大樓；中國579幢（未計台灣），最高建築是632米的上海中心大廈。

“就建造超高建築而言，北美一度獨領風騷。”美國哥倫比亞廣播公司網站刊文稱，約30年前，世界上80%的最高建築位於北美。文章援引CTBUH負責人安東尼·伍德的話說，如果在那時預測世界最高建築，肯定會說“它將位於北美，將是寫字樓”。

那麼，爲什麼美國建設的摩天大樓越來越少？有說法稱，這跟美國的市政規劃有關。比如芝加哥在1893年就要求新建建築不能超過130英尺（39.6米）；紐約在1916年頒布著名的“建築分區條例”，並劃分1倍-2.5倍的不同高度區，比如2.5倍高度區是指區內某幢建築的高度不能超過街區寬度的2.5倍。

洛杉磯曾在20世紀初設立150英尺的高度限制，直至1979年才廢除，使得該市有了今日高樓林立的樣貌。但受2014年才廢除的消防條例限制，洛市高於150英尺的大樓在樓頂設置直升機起降平台，因此洛市高樓多沒有直入雲霄的尖頂。至於首都華盛頓，則被國會立法禁止在市內興建高度超過110英尺的高樓。此外，2001年的“9.11”事件產生的陰影，使得之後十多年間，除了高1776（美國獨立建國年份）英尺的世貿大廈，摩天大樓在美國的興建整體放緩。

但整體看，美國經濟運轉良好、樓市健康時，對高樓的需求

相應增長。正如安東尼·伍德所說：“並非美國不再建造高樓，只是尋求建造世界上最高建築的日程表已經轉向那些相信需要將其城市置於地圖之上的國家和城市。”

提到摩天大樓，老牌資本主義國家英國也有些特別。不久前，位於倫敦的彭博新聞社歐洲新總部大樓正式落成，這棟8層建築耗費近10年才完工。有細心的媒體打聽到，彭博社的當家人布隆伯格打算投入10億英鎊，建一座高22層的建築。在寸土寸金的時代，倫敦爲什麼看不到大量摩天大樓拔地而起？

時間倒退30年，站在倫敦格林尼治天文台前，可以將整個倫敦盡收眼底。當時，突破城市天際線的，是教堂的尖頂，而爲數不多的摩天大樓位於泰晤士河對岸東倫敦碼頭區開發的新金融中心。對於這些摩天大樓，一些觀念傳統的英國人毫不諱言地表達他們的不滿。

“如果讓我在這樣的地方工作，我非瘋了不可”，英國王儲查爾斯這樣說。直到2004年，倫敦市中心才冒出一幢180米的建築。但此後10年，摩天大樓如雨後春筍般湧現。一些英國人給這些高樓按形狀起綽號，如“對講機”“奶酪擦”等。一些機構警告稱，英國的傳統文化正受到侵蝕。不過，據英國地產雜誌《Abode》報導，400幢高聳入雲的建築預計在未來十年內拔地而起，其中的73%將被作爲民宅而設計。

“我不認爲西方國家對摩天大樓不熱衷”，CTBUH公共關係負責人馬特·華生接受《環球時報》記者採訪時說，倫敦和法蘭克福對建高樓都很積極，澳大利亞城市的高樓建設也在興起，多倫多的高層建築數量在驚人地增加。

“南亞看高樓，就去科倫坡”安東尼·伍德所說的偏愛摩天大樓的城市，包括斯里蘭卡首都科倫坡和肯尼亞首都內羅畢，它們在去年首次建成200米以上的高樓。如一些分析所言，高樓依然具有“經濟意義”。

在整體向屬欠發達地區的南亞，高樓林立的斯里蘭卡顯得獨樹一幟。在科倫坡市靠近港口的加勒菲斯綠地廣場，《環球時報》記者看到，希爾頓、華美達以及香格里拉高級酒店不斷刷新著這座城市的天際線。去年7月，斯里蘭卡方面透露今年將動工的“新世界資本中心”，擬建高度625米。

科倫坡建摩天大樓的熱情多年前即已開始，它是伴隨斯里蘭卡“猛虎”組織被剷滅，全國迎來以旅遊爲動力的高速發展期而進行的。目前“加勒菲斯一號”“ITC酒店”“新凱悅”等200米左右的高樓都在建設當中。有當地工程人士向記者透露，隨著科倫坡新港城建成及招商工作展開，當地摩天大樓建設將進入爆發期。該工程人士表示，在斯里蘭卡的遠景規劃中，科倫坡之於南亞，就如同迪拜之於中東、新加坡之於東南亞、上海之於遠東。

以旅遊資源豐富而聞名的東非國家肯尼亞同樣勢頭迅猛，內羅畢正迎來高樓建設熱潮，有統計稱其擁有非洲所有活躍高層建築的近1/4。正在興建的哈斯塔，將超越南非約翰內斯堡223米

摩天大樓，說不盡的是與非

高的卡爾頓中心成爲非洲第一高樓。哈斯塔項目爲多功能雙子塔樓，由中國建築工程總公司承建。

記者了解到，對於這座未來的非洲第一高樓，大多數肯尼亞人認爲是一件好事，因爲它將成爲肯尼亞新地標，更多國際旅客將到肯尼亞消費。但也有一部分人認爲，如此奢華的超級高樓與肯尼亞擁有巨大貧困人口的現實格格不入，肯尼亞也不會因這座非洲第一塔而榮耀於世。

與它們相比，馬來西亞則書寫了摩天大樓的興衰交替。2014年12月，時任倫敦市長鮑里斯·約翰遜訪問吉隆坡時談話地表示，倫敦在興建高樓大廈方面不如吉隆坡。“我在國油雙子塔（高452米）下，以一個85歲老人家的速度跑步。我簡直不能相信，國油雙子塔的影子一直籠罩著我，而我則一直轉頭仰望。”

上世紀90年代，馬來西亞建造當時“世界第一”的雙子塔時，正值該國經濟飛速發展之時。之後馬國不鼓勵再建這類超高建築，也沒有比它更高的建築。但2018年，敦拉薩國際貿易中心的一幢492米高大樓預計將竣工。敦拉薩是馬國第二任總理，也是現任總理納吉布的父親。2024年，馬國將迎來更高的大樓——630米的“默迪卡國投118大樓”，“默迪卡”是馬來文“獨立”的音譯。

興建摩天大樓在馬國很容易脫軌，反對黨一向質疑政府斥巨資興建大型工程，結果淪爲沒有實際意義的“白象計劃”。反對者中包括前總理馬哈蒂爾，而雙子塔正是馬哈蒂爾在任時決定建的，當時他說：每個國家都要有一座“讓國人仰視的建築”。

最高建築“骯髒的小秘密”

從傳說中的通天塔到如今的地標性建築，人類一直以來都在追求更高的建築。近4000年前，最高人造建築是埃及145米高的胡夫金字塔，直到14世紀，英國160米高的林肯大教堂才超越它。這些記錄在20世紀和21世紀的摩天大樓前黯然失色，相隨的非議之聲也不絕於耳。

“世界最高摩天大樓有一個‘骯髒的小秘密’”，美國《大眾科學》雜誌稱，超高建築很高，但未必是爲了盡可能容納更多人，有時只是一味追求高度。文章稱，CTBUH用“虛榮的尖頂”來形容使摩天大樓大幅增高的頂層部分，很多超高建築都有一定比例的空置空間。

美國智庫“聖塔非研究所”和英屬哥倫比亞大學的研究團隊，會形容目前全球各地的摩天大樓儼如“1%極富人的花園”。“假如建築物起得太高，建築成本也自然會高，進而推高樓價”，團隊中的研究者說。此外，摩天大樓多爲辦公用樓也飽受爭議。

馬特·華生承認，對“第一”的爭奪確確實實在發生。發展中的城市，尤其是發展中國家城市，試圖用摩天大樓來宣傳自己。“可能會讓一些人感到意外，CTBUH並不主張爲了建高樓而建高樓。在許多情況下，高樓大廈實際上損害了城市環境，因爲它們在城市中創造了一個封閉、獨立的空間。但隨著每周有100萬人被城市化，我們需要垂直建設以容納新的城市居民。”

事實上，摩天大樓的用途在變化。有研究者稱，住宅樓的數量在攀升，商住兩用樓越來越普遍。2017年的10棟最高建築中，5棟有住宅使用許可。而對於發展中國家來說，高樓提升人口密度、創造活力社區的作用不能低估。馬特·華生說，儘管不平等和安全風險的確帶來了問題，但高層建築其實仍是我們可居住的最安全的建築物之一。

中信會計事務所

(J&G Accounting & Tax Services)

二十多年會計及稅務工作經驗

國稅局報稅註冊

服務社區 回饋社區

服務範圍

- 電子報稅 快速到帳
- 公司財務
- 公司設立
- 其他財稅事項

服務宗旨

- 專業誠信 合法合規
- 價格合理 熱情周到
- 最大程度幫助合理避稅

歡迎來電來函免費諮詢會計稅務問題

電話：(314)243-5853 傳真：(314) 558-8348

電郵：jg.acct.tax@gmail.com

8221 Olive Blvd., St. Louis MO 63132 (金滿樓對面)

海天旅遊

OCEANIA TOURS
www.octourusa.com

電話：312-326-3800 免費電話：800-513-3800

傳真：312-326-2882 E-mail: octusa@yahoo.com
地址：2160 S. Archer Ave. 2FL, Chicago, IL 60616

★代理：聯合，美國，海南，中華，達美，長榮，日航，韓亞，韓航，國泰，國際，東方，南方等各大航空特廉機票。

★全面綜合服務，代辦中國，越南簽證，中國護照入籍簽證，量身訂作專業遊學計畫，學程規劃及專人在美生活照顧。安排赴台健康醫療，美容，微整形等項目。提供中文打字和翻譯服務。

最新線路 | 歡迎來電洽詢

- 美東經典 5/6天 \$397起
- 德州六城全景遊 5/6天 \$585起
- 西雅圖 3/4/5/6/7天 \$255起
- 美加兩國深度遊 6/7/8天 \$613起
- 11天葡萄牙、西班牙閃亮之旅
- 南極冰川5天遊輪 13日遊

- 芝加哥一日遊 (三) 大人\$35 小孩\$25
- 芝加哥週一 (四) 大人\$45 小孩\$35
- 芝加哥-威士康辛四日遊 (四) \$305
- 三大湖芝加哥底特律6/5/4日遊 \$305起

具體行程請來電洽詢，提供機場接送，包車旅遊服務，可根據客戶需求訂製行程。接待來美商務考察團和旅遊團。

- 北京古都五天遊
- 尊享江蘇洲際8天
- 雲南麗江民族8天
- 古都西安兵馬俑4天

- 江南水鄉三峽風光十一天
- 新加坡馬來西亞精品六天
- 越南柬埔寨世界自然遺產9天遊
- 印尼巴厘島、天堂與魔幻之島遊

亞洲精選

- 12/14天東歐典雅之旅\$668
- 冰島北極光之旅六日 Sep 2017 - Mar 2018
- 台灣阿里山與日月潭七天五夜特別團 11/02, 11/04
- 南美三國：巴西 阿根廷 秘魯12日 10/31, 3/5/18, 11/7/18

私人包團訂製：隨著冬季的離去，利用即將到來的夏季，跟著海天旅遊，到達中國各地城市與自然風光，請撥打海天旅遊公司專線，由專人為您訂製客製化的旅遊。品質保證，價格優惠！